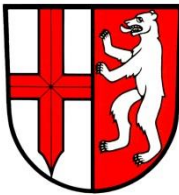


# Nahverkehrsplan 2021, Auswirkungen für March.

CDU Gemeinderatsfraktion im Dezember 2020



1. Nahverkehrsplan 2021
2. Gemeinde March
3. Auswirkungen des Nahverkehrsplans 2021
4. Zusammenfassung

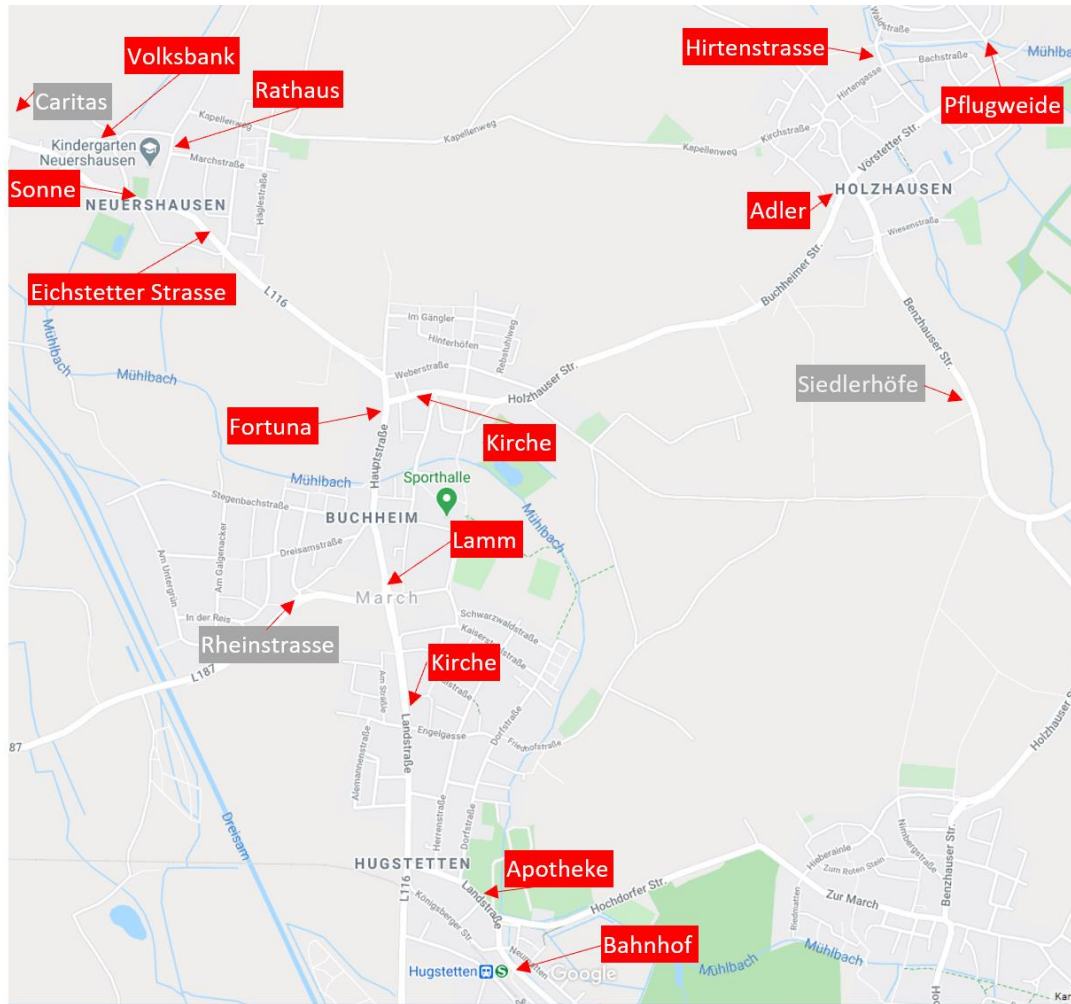


# 1. Nahverkehrsplan 2021

- Die Stadt- und Landkreise in Baden-Württemberg müssen gem. ÖPNV-Gesetz einen Nahverkehrsplan (NVP) aufstellen und diesen alle 5 Jahre bzw. bei Bedarf fortschreiben. Von dem Landkreis Breisgau Hochschwarzwald, der Stadt Freiburg sowie den Landkreis Emmendingen wurde diese Aufgabe an den Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) übertragen.
- Ziel des Nahverkehrsplan ist, „den öffentlichen Personennahverkehr im Rahmen eines integrierten Gesamtsystems als eine vollwertige Alternative zum motorisierten Individualverkehr zu entwickeln“
- Am 30.10.2020 wurde der Anhörungsentwurf für den Nahverkehrsplan 2021 u.a. unter „<https://zrf.de/nahverkehrsplan-2021>“ veröffentlicht und umfasst eine Bestandsanalyse, Erklärungen zu den Verkehrskonzepten, die neue Linienbildung sowie diverse weitere Punkte.
- Zusammenfassend wird im Nahverkehrsplan festgehalten, dass es zum heutigen Stand auf den Hauptrelationen, zu den Hauptverkehrszeiten ein gutes bis sehr gutes Regionalbus-Angebot gibt, in Nebenverkehrszeiten, (u.a. an Sonn- und Feiertagen) allerdings erhebliche Bedienlücken bestehen.
- Im Anhörungsentwurf des Nahverkehrsplans ist des Weiteren geschrieben, dass vorrangig Gemeinden ohne Schienenanschluss Verbesserungen erfahren sollen.
- Dem Entwurf ist auch zu entnehmen, dass gemeindliche Stadt-, Orts- und Nachbarschaftsverkehre kein Gegenstand der Linienbildung sind, auch wenn sie ein „wichtiger Bestandteil eines integrierten Gesamtkonzepts“ darstellen.



## 2. Gemeinde March

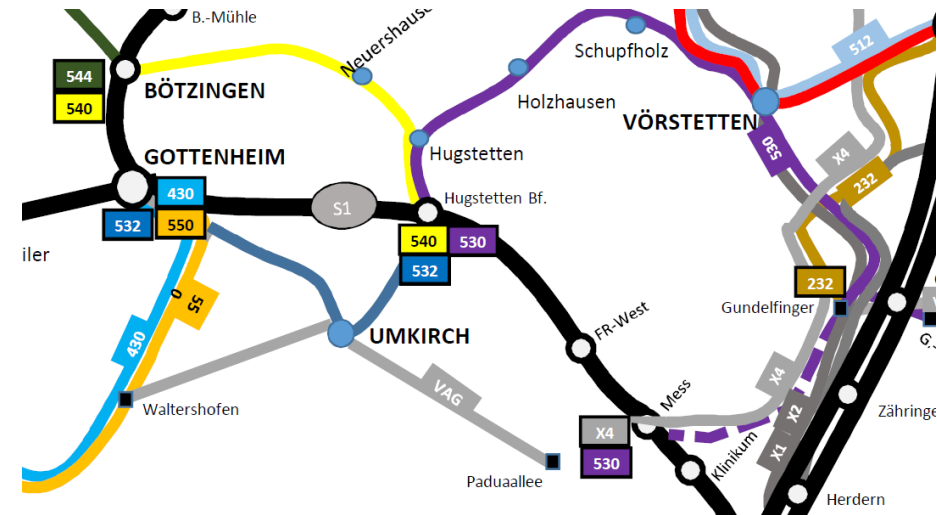


- March ist eine junge Gemeinde, sie wurde am 01.12.1973 aus den Gemeinden Buchheim, Holzhausen, Hugstetten und Neuershausen gebildet.
- Die Einwohnerzahl ist seit 1973 von ca. 5500 Einwohner auf ca. 9350 Einwohner gestiegen. Von diesen Einwohnern pendeln täglich ca. 3500 Beschäftigte (2700 nach Freiburg) aus. Dem gegenüber stehen ca. 1500 „Einpendler“.
- Die finanzielle Situation der Gemeinde hat sich in den letzten Jahren deutlich verschlechtert. In 2020 wurden Kredite in Höhe von 5,4 Millionen aufgenommen. Im noch nicht verabschiedeten Haushaltsentwurf 2021 wird im Ergebnishaushalt mit einem Defizit von ca. 2,9 Millionen geplant.
- Die Gemeinde liegt ca. 8 km nordwestlich von Freiburgs Zentrum.
- Derzeit hat March 16 Bushaltestellen und einen Bahnhof im Ortsteil Hugstetten.
- Weitere Informationen zu der Gemeinde können sie der Homepage [www.march.de](http://www.march.de) entnehmen.



# 3. Auswirkungen des Nahverkehrsplans 2021

- Heute wird March von 4 Buslinien bedient.
  - Linie 7212 (Freiburg Hauptbahnhof - Freiburg Landwasser - March (alle Ortsteile)
  - Linie 295 (Freiburg Landwasser - March (alle Ortsteile ausser Holzhausen) - Bötzingen)
  - Linie 204 (Gundelfingen – Vörstetten – Reute – March (Alle Ortsteile) - Umkirch)
  - Linie 25 (Hugstetten Bahnhof (Nur Hugstetten)– Freiburg Zähringen)
  
- Im neuen Nahverkehrsplan 2021 soll March nur noch von 3 Buslinien bedient werden.
  - Linie 530 (Freiburg Messe - Gundelfingen - Vörstetten - Reute - Holzhausen - Hugstetten)
  - Linie 532 (Hugstetten - Umkirch - Gottenheim)
  - Linie 540 (Hugstetten - Neuershausen - Bötzingen)
  
- Die neuen Linien starten bzw. enden alle am Bahnhof im Ortsteil Hugstetten, somit sind zentrale Verkehrsknoten, wie bspw. der Hauptbahnhof Freiburg nur noch mit Umstieg erreichbar.



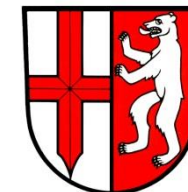
# 3. Auswirkungen des Nahverkehrsplans 2021

Ortsteil	Haltestelle	Fahrten Ist			Fahrten Neu			Veränderung in %		
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So
Holzhausen	Pflugweide	29	24	19	0	0	0	-100%	-100%	-100%
Holzhausen	Hirtenstrasse	39	24	19	0	0	0	-100%	-100%	-100%
Holzhausen	Adler	50	24	19	14	7	0	-72%	-71%	-100%
Holzhausen	Siedlerhöfe	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Neuershausen	Rathaus	40	24	19	0	0	0	-100%	-100%	-100%
Neuershausen	Volksbank	33	24	19	0	0	0	-100%	-100%	-100%
Neuershausen	Caritas	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Neuershausen	Sonne	79	45	37	12	10	10	-85%	-78%	-73%
Neuershausen	Eichstetter Strasse	54	34	28	12	10	10	-78%	-71%	-64%
Buchheim	Fortuna	80	45	37	26	17	10	-68%	-62%	-73%
Buchheim	Kirche	46	24	19	26	17	10	-43%	-29%	-47%
Buchheim	Lamm	87	45	37	26	17	10	-70%	-62%	-73%
Buchheim	Rheinstrasse	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Hugstetten	Kirche	87	45	37	26	17	10	-70%	-62%	-73%
Hugstetten	Apotheke	85	45	37	45	35	27	-47%	-22%	-27%
Hugstetten	Bahnhof	51	21	18	45	35	27	-12%	67%	50%
<b>Summe Abfahrten March</b>		<b>760</b>	<b>424</b>	<b>345</b>	<b>232</b>	<b>165</b>	<b>114</b>	<b>-69%</b>	<b>-61%</b>	<b>-67%</b>
Freiburg ZOB nach March		19	6	4	0	0	0	-100%	-100%	-100%
Freiburg Landwasser nach March		62	27	25	0	0	0	-100%	-100%	-100%
<b>Summe Abfahrten Freiburg nach March</b>		<b>81</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
<b>Summe Fahrten Insgesamt</b>		<b>841</b>	<b>457</b>	<b>374</b>	<b>232</b>	<b>165</b>	<b>114</b>	<b>-72%</b>	<b>-64%</b>	<b>-70%</b>

- Derzeit gibt es von den 16 Marcher Bushaltestellen bis zu 760 Abfahrten von Montag bis Freitag, 424 Abfahrten an Samstagen und 345 Abfahrten an Son- und Feiertagen. Im Anhörungsentwurf des Nahverkehrsplans sinken die Werte auf 232, 165 bzw. 114 Abfahrten, dies bedeutet ein Minus zwischen 61 und 69%.
- Des Weiteren entfallen 100% der Busfahrten von Freiburg ZOB und Landwasser nach March.
- Die Orsteile Buchheim, Holzhausen und Neuershausen haben keinen Schienenanschluss, somit wird das ÖPNV-Angebot für die Bürger dieser Ortsteile nicht durch Schienenverkehre ergänzt.

Quelle: [http://efa-bw.de/nvbw/XSLT\\_STT\\_REQUEST](http://efa-bw.de/nvbw/XSLT_STT_REQUEST)

- Mo-Fr sind maximale Anzahl an Abfahrten berücksichtigt (teilweise fahren vereinzelt Busse nur freitags)
- Verkehre von Marcher Haltestellen nach Holzhausen Siedlerhöfe und Neuershausen Caritas sind bei den Marcher Bushaltestellen nicht berücksichtigt.



# 4. Zusammenfassung

- Gemäß der aktuellen Planung verschlechtert sich die ÖPNV-Situation in March massiv, um bis zu 72%.
- Des Weiteren sollen auch zahlreiche Bushaltestellen in March gar nicht mehr angefahren werden. Der Weg zu den Bushaltestellen, welche sowieso wesentlich seltener angefahren werden, verlängern sich somit für viele Marcher deutlich, was gerade für die älteren Einwohner eine großes Problem darstellt.
- Die Gemeinde March hat bereits einen stark defizitären Haushalt, ein Betreiben von Stadt- und Ortsverkehrslinien in Eigenregie zur Ergänzung des Nahverkehrsplans wäre für March nicht darstellbar. In den letzten Jahren sind die Aufwendungen speziell im sozialen Bereich (Kindertageseinrichtungen, Schulen, Flüchtlingsunterkünfte, ...) bereits massiv gestiegen.
- Bei Umsetzung des vorliegenden Nahverkehrsplans würden viele Marcher (und auch die Bewohner anderer Gemeinden) mit dem Auto zu den Park + Ride Parkplätzen in Freiburg (primär in Landwasser) fahren und dort auf die Strassenbahn umsteigen. Die Konsequenz daraus wäre, dass die bereits äußerst angespannte Parksituation noch kritischer wird.
- Die Grünen werben auf ihrer Homepage mit einem deutlichen Ausbau des ÖPNV (<https://www.gruene-bw.de/themen/verkehr-infrastruktur/>). In March, aber auch in anderen Gemeinden ist Gegenteiliges zu erkennen.
- Im Koalitionsvertrag 2016 – 2021 für Baden Württemberg wird mehrfach von einer „ÖPNV-Offensive in der Fläche“ geschrieben. Wie kann eine derart massive Reduzierung des ÖPNV-Angebots das Resultat einer Offensive sein?

